

Délégation de l'Hérault

Titulaire : Jean Pialoux 06 71.21.17.34

Adjoint : Georges Lescuyer – 06.60.36.64.14

**Visite du Centre d'exploitation et de
maintenance Les Hirondelles, du réseau
tramway de Montpellier Méditerranée
Métropole**

JEUDI 11 OCTOBRE 2018

**Rendez-vous : Parking Mosson à 9 h00
Accès lignes tram 1 & 3 et stationnement
automobile (voir plan joint)**

BULLETIN DE PARTICIPATION

A retourner à : Georges LESCUYER

26, rue Bertrand de Born, 34 080 - MONTPELLIER

Tel : 06 60.36.64.14 – courriel : lescuyerg@gmail.com

AVANT LUNDI 1^{er} OCTOBRE 2018 TERME DE RIGUEUR

Nous vous demandons de bien vouloir :

- respecter les modalités et le terme de l'inscription, compte tenu des contraintes liées à l'organisation et de l'envoi de la liste de participation pour organiser le covoiturage,
- et adresser un mail à G.Lescuyer : lescuyerg@gmail.com lui confirmant votre inscription, compte tenu du délai d'acheminement du courrier :

NOM :

PRENOM :

Département :

PARTICIPERA A LA VISITE DU CENTRE D'EXPLOITATION ET DE MAINTENANCE ET AU REPAS

Je serai seul : je joins un chèque de 25,00 €.

Je serai accompagné : je joins un chèque de 50,00 €.

PARTICIPERA UNIQUEMENT A LA VISITE DU CENTRE D'EXPLOITATION ET DE MAINTENANCE

LE CHEQUE EST A ETABLIR A L'ORDRE DE LA CCE-LR - NE PAS L'AGRAFER SVP

Chèque n°:

Signature :

Banque :

Voir, ci-après le programme de la visite.

Programme de la visite du jeudi 11 octobre 2018

La visite permettra de découvrir le fonctionnement du réseau tramway de Montpellier Méditerranée Métropole (M3M), exploité par la société des Transports de Montpellier (TaM), avec le Poste de Commande Centralisé et le Centre de Maintenance du dépôt des Hirondelles à Montpellier.

Les 4 lignes mises en service en 2000, 2006, 2012 et 2016, avec une future 5^{ème} ligne, constituent un réseau maillé, avec des antennes à voie unique, qui permet d'assurer une desserte fine du tissu urbain et de structurer son développement. Il offre aux usagers une multitude de choix de destinations.

Mais cette configuration présente des risques de dysfonctionnement : le croisement des rames sur les nœuds ferroviaires et la circulation sur les parties en tronc commun peuvent entraîner des pertes de temps et de l'irrégularité. L'exploitation doit résoudre ces aléas, pour répondre aux objectifs d'organisation d'un service public des transports de haute qualité définis par la Métropole.

- 9h00 Rendez-vous au parking tram Mosson des lignes 1 & 3 (stationnement automobile) : Voir plan ci-dessous,
- 9h30 Présentation par M3M et TaM des objectifs du service public des transports et de l'exploitation du réseau, au Centre d'Exploitation et de Maintenance « Les Hirondelles »,
- 10h30 Début de la visite du Poste de Commande Centralisé et du Centre de Maintenance, en 2 groupes de 10 à 12 participants maximum,
- 12h00 Fin de la visite,
- 12h30 Déjeuner,
- 14h30 Départ.

Plan d'accès :

- Accès possible par les lignes de tramway 1 & 3
- Stationnement automobile :

