**COMPAGNIE DES COMMISSAIRES ENQUETEURS DU LANGUEDOC ROUSSILLON et de VAUCLUSE**

**BULLETIN DE PARTICIPATION**

**Visite du Contournement ferroviaire de Nîmes, Montpellier**

**Et de la gare Sud de France**

Le Jeudi 26 octobre 2017

***A RETOURNER A***

***Michel SALLES***

*156, chemin de la Tour de Billot*

*30140 BAGARD*

*Tel : 04 66 60 97 07 - Courriel : michel-salles2@orange.fr*

**AVANT LE MERCREDI 18 OCTOBRE 2017**

**TERME DE RIGUEUR**

***Nous vous demandons de bien vouloir respecter les modalités et le terme de l'inscription compte tenu des contraintes liées à l'organisation et à l'envoi de la liste de participation pour vous organiser en covoiturage.***

**NOM :**

**PRENOM :**

**Département**:

**PARTICIPERA À LA VISITE DU CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DE NIMES ET MONTPELLIER ET DE LA GARE DE MONTPELLIER SUD DE FRANCE**

* **JE JOINS UN CHÈQUE DE 25,00 €**

**Rendez- vous sur le parking du Zenith de Montpellier, à 08 h 15.**

**Nombre maximum de participants : 30 Commissaires enquêteurs.**

**(inscrivez-vous rapidement).**

**(NE PAS AGRAFER LE CHEQUE SVP)**

Chèque n° banque

à l’ordre de la CCE-LRV

SIGNATURE

N.B. Faites votre envoi uniquement par courrier normal

Voir, ci-après le programme de la visite.

**Programme de la visite du jeudi 26 octobre 2017**

8h15 Rendez-vous sur le parking du Zénith,

8h30 Départ de Montpellier,

8h45 Passage et arrêt sous le viaduc du Lez,

9h00 Arrêt à la gare nouvelle : organisée avec SNCF Réseau - échanges sur l’exploitation de la ligne (45’ en salle + 45’ sur le site),

10h30 Départ vers le Gard,

11h00 Viaduc du Vidourle et ouvrages hydrauliques de la plaine – passage à proximité du viaduc du Vistre,

11h30 Visite de la base de maintenance,

12h30 Départ de la base de maintenance,

12h45 Déjeuner (par exemple au mas des Anges, à Générac),

14h30 Départ et retour pour Montpellier.

Note : la visite de la gare de Manduel ne présente actuellement aucun intérêt, car, les travaux n’ont pas encore commencé.

Sa visite sera organisée à un moment plus opportun et plus riche en enseignements sur son positionnement et sa réalisation.